

# STAM Education - Tips & Tricks

## Winterrijden

Vanaf september begint het voor de meeste motorrijders wel duidelijk te worden dat de zomer – op een paar mooie dagen na – zo goed als verleden tijd is. En eens de winter voor de deur staat, heeft ieder van ons de keuze: doorrijden of stallen.

### Doorrijden

Sommigen onder ons moeten wel blijven rijden in de winter omdat ze geen andere optie hebben en anderen rijden gewoon een stuk minder. Eender in welke categorie je zit, enige voorbereiding voor rijder, machine en rijstijl is wel aangewezen.

In eerste instantie is een degelijke uitrusting een must om als motorrijder het koude en natte weer te trotseren. De taak van een motorpak in de winter is om de warme lucht zo goed mogelijk binnen te houden, niet om zelf warmte te creëren. Daarom zijn alle kieren en spleten zo goed mogelijk afgesloten en heb je best je volledige uitrusting aan vóór je naar buiten gaat.

Om zo veel mogelijk isolerende lucht bij te hebben, is het aan te raden om met meerdere lagen te werken onder de bovenkledij – zonder in die mate te overdrijven dat de beweeglijkheid beperkt wordt.

Ondertussen is er ook elektrisch verwarmde kledij beschikbaar die natuurlijk wel zelf voor een aangenaam klimaat in je uitrusting zorgt.

Om beter en vlugger opgemerkt te worden, zijn er reflecterende bandjes en fluo-vestjes die de zichtbaarheid alleen maar kunnen vergroten in de donkere maanden die ons te wachten staan. En op vlak van zelf zien, is het vizier liefst proper, krasvrij en voorzien van een anti-dampstelsel.

De grootste vijand van ons wintervoertuig is ongetwijfeld strooizout. Niet alleen omdat het de wegen gladder maakt, maar vooral omdat zout invreet op aluminium en corrosie van andere metalen bevordert. Om dit tegen te gaan kan je alle bedreigde onderdelen (met uitzondering van de remmen natuurlijk) behandelen met een siliconenspray. Na elke pekelrit de motor afspoelen met koud water – warm water bevordert het invreten - en de siliconenlaag vernieuwen, geeft hierbij de beste bescherming.

Permanente bescherming bestaat eveneens, maar dit impliceert grondig poetswerk vóór het aanbrengen van het product en in de lente nogmaals de nodige arbeid om het hele zaakje er terug af te krijgen.

Ook de elektrische installatie mogen we niet vergeten want alle contactpunten die enigszins blootgesteld zijn aan het strooizout moeten op dezelfde manier beschermd worden door siliconenspray of vaseline.

De banden hebben vanzelfsprekend voldoende profiel en de juiste spanning. Hou er rekening mee dat ze bij koude temperaturen trager – of helemaal niet in geval van sportief rubber – op temperatuur komen.

Voor de rest blijft de ketting goed ingevet, de lichten proper en de accu in goede conditie door ze regelmatig aan de lader te hangen.

Net zoals we onszelf en onze motor aanpassen aan de veranderende omstandigheden, gaat dit evenzeer op voor het rijden op zich.

Belangrijk is om zo soepel en vloeiend mogelijk te rijden. Alle bruuske handelingen worden best vermeden, net als een uitgesproken sportieve rijstijl.

Ver vooruit kijken en denken is, meer nog dan in de zomer, een noodzaak om gevaarlijke situaties op te merken en gepast te reageren. Denken we bv aan gladde wegmarkeringen, putdeksels, bruggen die sneller aanvrozen, schaduwplekken die ijzel kunnen verbergen en het risico op verblinding door een laagstaande zon.

Ondanks – of net dankzij – de gevaren blijft het een feit dat wie doorrijdt in de winter, in de lente als een betere motorrijder op de baan komt.

### Stallen

Ook voor wie de motor een aantal maanden aan de kant zet, zijn er een aantal aandachtspunten.

Eerst en vooral staat het poetsen op het programma, gevolgd door grondig droogrijden zodat het water ook uit de moeilijker bereikbare plaatsen verdwijnt. Dit is eveneens een goede gelegenheid om de ketting eens te ontdoen van overtollig vet en vuil.



# STAM Education - Tips & Tricks

Alle bewegende delen (ketting, ophanging, kabels,...) worden op gepaste wijze gesmeerd, net als rubbertjes allerhande om uitdrogen te voorkomen.

Olie verversen gebeurt best voor de winterstop omdat in gebruikte olie zuren zitten die het metaal aantasten. Om diezelfde reden is het starten tussendoor sterk af te raden. De verzuring treedt dan in en bovendien blijft er condens achter in de motor en uitlaat omdat deze niet op de juiste temperatuur kunnen komen. Vóór het starten in de lente is het aangewezen om de motor inwendig even te smeren om schade te voorkomen aangezien er amper nog olie bovenin het blok zit. Dit kan door een beetje kruipolie op de cilinders te spuiten via de openingen van de bougies, in de hoogste versnelling het achterwiel rond te draaien of de kickstarter even te gebruiken zonder de motor te starten.

De accu kan uitgebouwd worden en warm en droog bewaard worden, maar ook bij het stallen is regelmatig opladen een noodzaak.

Om roestvorming in de tank te voorkomen is volledig voltanken de aangewezen oplossing.

Ook de banden vragen enige zorg. Indien mogelijk staan de wielen zowel vooraan als achteraan van de grond om vervorming van het karkas van de banden te vermijden. Kan dit niet, is het gevoelig verhogen van de spanning een goed alternatief. De ondergrond is ook van belang: een poreuze vloer kan de banden uitdrogen. Een plastic eronder of regelmatig de wielen verdraaien zijn hiervoor mogelijke oplossingen. Als kers op de taart dekken we de motor af met een deken of laken. Geen plastic hoes dus, want dit werkt condensvorming en bijgevolg corrosie in de hand.

Tot slot niet vergeten dat vóór het eerste ritje in de lente een grondige check-up wel aan de orde is! Ook het rijden zelf verloopt best rustig – zowel jijzelf als de motor moeten er even terug in komen.

Aanbiedingen van MAG zoals de Screening en het Opstart weekend zijn goede initiatieven om (opnieuw) te starten aan het volgende seizoen.... winter of lente...

*Copyright STAM Education. Alle rechten voorbehouden.*