

# STAM Education - Tips & Tricks

## Het zonnetje is terug in 't land en het motorseizoen schiet op gang ...

Helaas heeft elke motorrijder in deze tijden schrik om naar het nieuws te kijken of de krant open te slaan. De motorongevallen komen terug talrijk in het nieuws! Elke keer als we zo'n nieuws vernemen krimpt onze maag een klein beetje ineen.

Begin deze lente was het allemaal net iets realistischer toen ik thuis een zware klap hoorde, met erna een motorfiets die hoog in toeren bleef draaien. Ik dus naar buiten en wat ik vreesde, was gebeurd. Een ongeval met een motorrijder.

Als je er dan bij zit met je handen en kleren onder bloed van een collega motorrijder bekijk je alles in een ander perspectief...

De motorrijder heeft het gelukkig overleefd, maar werd met hoofd- en rugletsel afgevoerd naar het ziekenhuis.

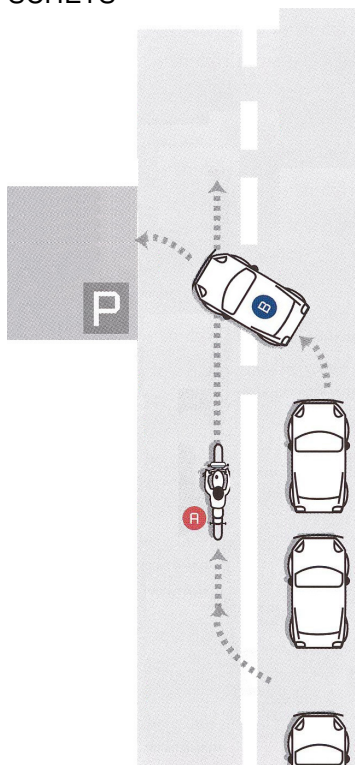
Noem het beroepsmissvorming, maar als motorinstructeur begin je dan natuurlijk gans de situatie te analyseren.

En deze analyse wou ik toch eens op papier plaatsen om te delen met andere collega motorrijders.

### 1. ANALYSE VAN HET ONGEVAL

De situatie heb ik door persoonlijke ondervinding en te spreken met ooggetuigen van het ongeval.

#### A. SCHETS



- Auto: Voertuig B vertraagt en zet zijn linker richtingaanwijzer op om de parking op te draaien. Hij komt eerst volledig tot stilstand en slaat erna linksaf om de parking op te rijden.

## STAM Education - Tips & Tricks

- Moto: Voertuig A staat als 3<sup>de</sup> in de file en steekt de file voorbij, waarbij hij over de volle witte lijn rijdt.
- Waarna de moto in de flank rijdt van de auto, met alle gevolgen van dien.
- Moto perte-totale en auto waarschijnlijk ook.

### B. Wat viel mij op










- Toen ik terplaatse kwam stonden er al een tiental mensen, maar enkel de passagier uit de auto bekommerde zich om de gewonde motorrijder. De “toeschouwers – ramptoeristen” waren meer bezorgd om de chauffeur van de auto. Die was wel enorm aangedaan, maar niet gekwetst.
- De motorrijder had het riempje van zijn helm niet dichtgedaan waardoor ,door de impact, zijn helm van zijn hoofd gevlogen was. Met als resultaat hoofdletsels en veel bloed.
- De motorrijder had enkel een motorjas aan en geen aangepaste handschoenen. Ook geen rugbeschermer, met als resultaat veel rugpijn. Hij kon wel nog zijn benen bewegen, dus hopelijk is het rugletsel niet te erg.
- Bij navraag of er een ambulance gebeld was, kreeg ik van een vrouw de vraag wat het telefoonnummer voor de ambulance is. Onvoorstelbaar, maar blijkbaar kennen sommige mensen het noodnummer niet.
- De bestuurder van de auto en de ooggetuigen hadden de indruk dat de motorrijder héél snel had gereden. Maar gezien de geringe afstand dat de motorrijder gevlogen is en de impact, schat ik dat de impact aan een snelheid van 30 à 40 km/u is gebeurd.
- De hulpdiensten (MUG en ambulance) waren in minder dan 10 min. ter plaatse, en hebben héél goed werk geleverd.

# STAM Education - Tips & Tricks

## 2. CONCLUSIE - TIPS

### A. DIT ONGEVAL KON VERMEDEDEN WORDEN

- Door een defensieve rijstijl had dit ongeval zeker vermeden kunnen worden.
  - ⇒ Correct inschatten van de verkeerssituatie.
  - ⇒ Een volle witte lijn is er meestal voor een reden.
  - ⇒ Een file, of traag rijdend verkeer, is er ook meestal voor een reden. Dus als je deze wenst voorbij te rijden, doe dit altijd met een aangepaste snelheid.
- Een goede motorbeheersing kan de kans op een ongeval verkleinen, of toch de snelheid van de impact verlagen.
  - ⇒ Correcte remtechniek bij noodstop.
  - ⇒ Zoeken naar uitwijkmogelijkheden.
- Deze situatie wordt beschreven in een Europese studie naar meest voorkomende motorongevallen. Zie punt 4: Faulty traffic strategy

Accident causation factor	Party at fault	Example(s)	Sketch
1. <i>Traffic scan error</i> (not looking properly)	Driver of other vehicle	Driver did not observe approaching motorcyclist when pulling out at a crossroad.	
2. <i>Perception failure</i> (not seeing properly)	Driver of other vehicle	Driver pulls across oncoming motorcyclist, in attempt to turn into a side street.	
3. <i>Faulty traffic strategy</i> (poor decision-making)	Driver of other vehicle	Driver cuts across a continuous line in front of motorcyclist when entering the road.	
4. <i>Faulty traffic strategy</i> (poor decision-making)	Motorcyclist	Motorcyclist drives through a red light and collides with opposing vehicle turning across him.  Motorcyclist hits the rear of the vehicle in front which had suddenly slowed down.	 
5. <i>Traffic scan error</i> (not looking properly)	Motorcyclist	Motorcyclist is filtering through traffic along the centre of the road and hits oncoming vehicle.	
6. <i>Visual obstruction neglected</i> (poor awareness that something may be hidden)	Motorcyclist	Motorcyclist overtakes a bus which has stopped to allow a car to cross at a crossroad. Motorcyclist hits oncoming vehicle.	
7. <i>Unusual speed</i> (inappropriate speed for the circumstances)	Motorcyclist	Truck changes lanes to overtake another vehicle and moves in front of a motorcyclist who is arriving too quickly.	
8. <i>Attention failure</i> (distractions, possibly due to stress)	Driver of other vehicle	Vehicle turns in front and across path of motorcyclist who was filtering through traffic on the left side.  Vehicle changes into left lane and collides with motorcyclist who is filtering through traffic to the rear.	 
9. <i>Perception failure</i> (not seeing properly)	Motorcyclist	Motorcyclist overtakes a large vehicle and collides with a large oncoming vehicle which is turning across his path into a side road.	
10. <i>Attention failure</i> (distractions, possibly due to stress)	Motorcyclist	Motorcyclist is distracted by pedestrians when exiting a highway. Fails to see a STOP sign in time and loses control of motorcycle.	

### B. ONAANGEPASTE MOTORKLEDIJ

De lichamelijke letsels konden gedeeltelijk vermeden worden door:

- Helm dicht doen (met riempje).
- Dragen van volledige motorkledij.

# STAM Education - Tips & Tricks

- Dragen van een rugbeschermer. Bij voorkeur een afzonderlijke rugbeschermer, maar een rugbeschermer geïntegreerd in een motorjas is toch het minimum.
  - ⇒ Dit zou vanzelfsprekend moeten zijn voor elke motorrijder, maar spijtig genoeg is dit niet het geval.

## C. WAT TE DOEN BIJ EEN MOTORONGEVAL

Respecteer onderstaande volgorde:

- Blijf kalm
- Veiligheid
  - ⇒ Eigen veiligheid.
  - ⇒ Veiligheid van je slachtoffer.
  - ⇒ Veiligheid van de omstaanders.
- Vermoeden van wervelletsel: slachtoffer zo weinig mogelijk laten bewegen.
- Knellende kledij losmaken – verwijderen
  - ⇒ Helm niet verwijderen. Tenzij in noodgevallen als het slachtoffer niet verstikt.
- Controle van de vitale functies
  - ⇒ Bewustzijn.
  - ⇒ Ademhaling.
  - ⇒ Hartwerking.
  - ⇒ Ernstige bloedingen stelpen.
- 112 alarmeren:
  - ⇒ Wie ben je?
  - ⇒ Wat is er gebeurd?
  - ⇒ Waar ben je?
  - ⇒ Hoeveel slachtoffers?
  - ⇒ Zijn de vitale functies bedreigd (dan komt ook een MUG) of wat zijn de ernstige letsels?
  - ⇒ Problemen (bv. gekneld)
- Blijf tegen het slachtoffer praten! Vraag zijn naam, stel hem gerust. Het onderwerp maakt niet uit, maar blijf praten!
- Als de hulpdiensten ter plaatse zijn, licht deze zo grondig mogelijk in over de situatie.

*Copyright STAM Education. Alle rechten voorbehouden.*