

STAM Education - Tips & Tricks

Off-road met all-road

Deze keer verlaten we de gebaande paden en besteden we aandacht aan de all-roads of trails (genre BMW GS, Honda Varadero, Suzuki V-Strom,...) als die een stukje onverhard willen meepikken.

In eerste instantie is het al niet eender waar en hoe je het groen induikt. Vanzelfsprekend zijn bossen, natuurdomeinen en reservaten verboden terrein aangezien mooie en ongeschonden stukjes natuur steeds schaarser lijken te worden in ons dichtbevolkte landje. Ook van landbouwgronden en private eigendommen blijf je best weg – niemand apprecieert het als zijn broodwinning of eigendom naar de knoppen geholpen wordt. Veldwegen zijn gewoon openbare weg en daar mag je als motorrijder wel rijden voor zover er geen plaatselijk verbod is natuurlijk.

De plaatsen waar het wel kan, moeten we meestal delen met anderen en het is dan ook belangrijk om dat te beseffen en er rekening mee te houden. Denk bijvoorbeeld aan de omwonenden als je een leuk weggetje gevonden hebt en ga daar dan geen uur aan een stuk op en neer hossen.

Ten opzichte van wandelaars, fietsers en ruiters is het eveneens wenselijk ons gedrag aan te passen, bijvoorbeeld door voldoende snelheid te minderen en - indien nodig - plaats te maken en te stoppen. Vriendelijk groeten bevordert daarbij alleen maar de positieve indruk die we willen nalaten. Vooral ruiters waarderen het ten zeerste als je stopt en je motor stil legt tot ze voorbij zijn!

Zorg ervoor dat de motor in orde is, zowel op vlak van papieren en verzekering als onderhoud. En vooral: rij met een originele en dus stille uitlaat! Er is niets dat zo veel kwaad bloed zet bij niet-motorrijders als het onnodige en storende kabaal van een open uitlaat. Hoe meer overlast we veroorzaken, hoe meer plaatsen er zullen komen waar we niet meer welkom zijn.

Eens we een niet-geasfalteerd plekje gevonden hebben waar we mogen rijden, is het wenselijk om een paar specifieke rijtechnieken toe te passen.

Normaal gesproken heb je meer controle over de motor als je rechtstaat op de voetsteunen. Op onverhard zit er heel wat meer beweging in je voertuig. Sta ontspannen, enigszins gebogen knieën, benen stevig vastgeklemd, ellebogen iets naar buiten, ongeveer boven het midden van de motor en laat de machine onder je het werk doen. Op lange vlakke stukken en om korte bochten te nemen kan je zitten.

En ook hier is kijktechniek belangrijk: ver vooruit kijken om stabiel te blijven en om de situatie in te schatten en vooruit te denken zodat je je rijlijn kan bepalen, zeker op moeilijkere stukken.

Voldoende gas geven is een noodzaak, zeker in los zand, diepe grind en modder om het voorwiel licht te houden zodat het zich niet ingraaft.

Een andere mogelijke hindernis zijn hellingen. Bij bergop rijden: gewicht naar voor verplaatsen om druk op het voorwiel te houden en gas blijven geven zodat je niet stilvalt. Bergaf rijden vraagt dan weer dat we meer naar achter gaan zitten, remmen op de motor en eventueel rustig bijremmen met de voorrem. Dwars op een helling rijden kan ook als je de wielen zoveel mogelijk loodrecht op de grond zet voor extra grip en zelf zoveel mogelijk naar de helling toehangt om tegengewicht te geven.

Wisselen van sporen doe je eerder door je gewicht te verplaatsen naar de kant waar je naartoe wil dan door te sturen.

Opletten als je van onverhard terug op asfalt komt omdat de banden dan mogelijk vol hangen met smurrie en het even duurt voor dat er allemaal weer afgereden is. En in geval van grote vetzakkerij kan de modder ook op lichten en nummerplaat hangen. Sowieso uitkijken met een all-road band in de modder omdat de groeven vlugger vol zitten en hij dus gemakkelijker zal beginnen glijden.

Een laatste tip: rij nooit alleen! Als je panne hebt, toch eens tegen de wereld gaat of ergens vast komt te zitten, is het noodzakelijk dat je in gezelschap bent dat hulp kan bieden.

Copyright STAM Education. Alle rechten voorbehouden.