

STAM Education - Tips & Tricks

Plaats op de openbare weg

In deze tips & tricks gaan we de positie van de motorrijder op zijn rijstrook eens van dichterbij bekijken.

Blijkbaar zijn er nog veel motorrijders van overtuigd dat ze uiterst rechts moeten houden zoals in artikel 9.3.1. van de Belgische wegcode staat.

Elke bestuurder die de rijbaan volgt moet zo dicht mogelijk bij de rechterrاند van die rijbaan blijven (...).

Speciaal voor ons motorrijders is er echter artikel 9.3.2.

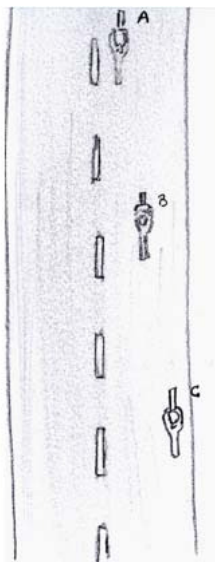
In afwijking van de verplichting zo dicht mogelijk bij de rechterrاند van de rijbaan te blijven, bedoeld in 9.3.1, mag de bestuurder van een motorfiets op een rijbaan die niet verdeeld is in rijstroken zich over de ganse breedte begeven voor zover deze slechts opengesteld is in zijn rijrichting en op de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen. De bestuurder van een motorfiets mag zich op een rijbaan die verdeeld is in rijstroken over de ganse breedte van de rijstrook waarop hij rijdt, begeven. Het is het geheel van het voertuig, de bestuurder, de passagier en de lading die in aanmerking moeten worden genomen om de plaats van de motorfietser te bepalen.

De rijbewegingen door de bestuurder van een motorfiets uitgevoerd op het gedeelte van de rijbaan dat hij mag innemen, worden niet als manoeuvres zoals bedoeld in artikel 12.4 beschouwd en vereisen geen gebruik van de richtingaanwijzers.

De bestuurder mag echter niet de inhaalbewegingen hinderen waarmee achterliggers begonnen zijn.

En zelfs bij diegenen die op de hoogte zijn van bovenstaande wetgeving en bijhorende keuzevrijheid is het niet altijd even duidelijk wat nu juist de meest aangewezen plaats is: rechts, in het midden, links of daar ergens tussenin...

Basispositie



Op de tekening ziet men 3 motorrijders op de openbare weg. Wie rijdt nu op de correcte plaats?

Om maar meteen met de deur in huis te vallen: de ideale positie van de individuele motorrijder is **A**, op 2/3 van de rechterkant van de rijstrook. Dit is ongeveer de plaats waar een bestuurder van een auto zich bevindt. Of wie het nog anders wil horen: tussen het midden en de uiterst linkse kant van je vak.

De redenen hiervoor zijn simpel: voor andere weggebruikers val je veel beter op en je eist meer de plaats op die je toekomt.

Wanneer je helemaal rechts rijdt, is bijvoorbeeld de kans op een onverwachte (en onvermijdelijke) confrontatie met een openslaand portier van een geparkeerd voertuig veel groter.

En in het midden van een rijstrook ligt meestal allerhande vuil zoals kiezels, olie, glas, enz. die we om evidente redenen willen vermijden.

Ook op vlak van zien en gezien worden heeft onze ideale positie nut. De voorligger ziet jou gemakkelijker in zijn binnenspiegel en zelf heb je een beter overzicht. Rechts rijdend verdwijnt een motorrijder al gauw achter één van de stijlen van een auto. Ook achter een

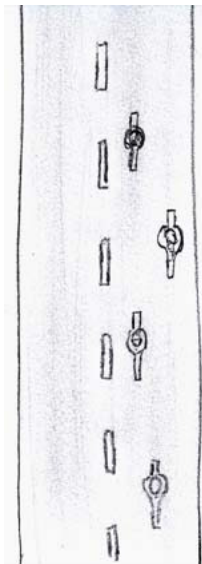
vrachtwagen zal je vlugger opgemerkt worden op de ideale plaats, op voorwaarde dat er genoeg afstand gehouden wordt tenminste.

Achterop komende bestuurders daarentegen zijn dan weer veel minder geneigd je als minderwaardige verkeersdeelnemer te beschouwen en je het leven zuur te maken door bijvoorbeeld op dezelfde rijstrook in te halen.

Op een weg zonder rijstroken blijf je dan ook best ongeveer de breedte van een auto innemen zodat er rechts nog steeds ruimte blijft om uit te kijken als een inhalend voertuig wat te snel terug naar zijn plaats wil. Je moet nog wel altijd rekening blijven houden met de tegenliggers die nog moeten kunnen passeren. Op een smalle weg kan je soms niet anders dan gewoon rechts rijden.

STAM Education - Tips & Tricks

In groep



Vanaf het ogenblik dat er 2 of meer motorrijders samen rijden, spreken we van een groep en dat heeft zo zijn gevolgen voor de plaats.

De eerste motorrijder houdt zich aan de ideale positie: links op 2/3 van de rijweg of rijstrook. Alle andere volgen geschrinkt of in 'baksteenformatie', dus de tweede rijdt rechts, de derde weer op de ideale positie, de vierde weer rechts, etc..

Ook hier is het belangrijk dat de laatste in rij er steeds op let om indien nodig de deur dicht te houden voor de auto's achter zich.

Voordelen hiervan zijn dat de groep beter zichtbaar is, elke motorrijder een beter overzicht en langere remweg heeft en dat er geen domino-effect kan ontstaan van vallende motards.

In realiteit

Tot zover de theorie en de ideale wereld, laten we eens naar de realiteit kijken die doorgaans net iets complexer in mekaar zit.

Het spreekt een beetje voor zich dat de ideale positie steeds aangepast moet worden aan de specifieke situatie en de beste leidraad daarvoor is nog altijd het gezond verstand om het belang van de verschillende elementen (staat van de weg, beschikbare ruimte, andere weggebruikers, zichtbaarheid,...) tegen elkaar af te wegen. Enige ervaring is natuurlijk ook altijd meegenomen.

Een voorbeeldje: naast een rijbaan met één rijstrook in elke rijrichting staan auto's geparkeerd. Op jouw rijstrook lopen tramsporen en je 2/3 positie is net tussen de rails. Het verstandigste is om tussen de tramsporen te gaan rijden in plaats van naast de geparkeerde auto's. Hoe je over de sporen rijdt, heb je zelf in de hand, een openslaand portier niet. Om maar te zwijgen over de verminderde zichtbaarheid en het gebrek aan ruimte om te regeren als er een auto wil vertrekken of terugdraaien.

Tot slot zijn er nog 2 niet onbelangrijke aspecten in verband met de positie van de motorrijder, met name het voorsorteren en de voorbereiding van een bocht.

Voor de individuele motorrijder is het belangrijk dat hij bij het voorsorteren zijn plaats op de rijstrook blijft innemen en dat andere weggebruikers het hem niet moeilijk kunnen maken bij het afslaan door er naast te gaan staan.

Bij afwezigheid van rijstroken moet je opletten dat er geen gevaarlijke situaties ontstaan met het verkeer dat rechtdoor rijdt. Volledig uit de weg gaan of de bestuurders achter je tegenhouden zijn dan de opties.

In groep kan de eerste rijder zich helemaal links of rechts positioneren bij respectievelijk links of rechts afslaan, de rest van de groep zet zich er gewoon naast voor zover de breedte van de rijstrook of de helft van de rijbaan toelaat. Zo kan de groep als 1 geheel vertrekken als de weg vrij is.

Wat het voorbereiden van een bocht betreft: die begin je steeds aan de buitenkant voor zover dat veiligheidshalve mogelijk is. Rijdend in groep wordt vóór elke bocht de formatie verbroken zodat iedere motorrijder zijn eigen lijn kan volgen. Na de bocht worden de oorspronkelijke posities weer ingenomen.

Wat de ideale lijn en bijhorende plaats in de bocht zelf is, dat is weer een heel ander verhaal...

STAM Education - Tips & Tricks



Copyright STAM Education. Alle rechten voorbehouden.